

Synpunkter på Detaljplan för Stenung 3:57 m.fl. – Stenungsunds resecentrum

Stenungsunds Naturskyddsförening ser positivt på att det satsas på kollektivtrafiken och hållbart resande. Vi ser det som en nödvändighet att framtidens resande inom tätorten och längre pendlingsresor sker med ökat kollektivt resande.

I det material vi har tagit del av saknar vi en redogörelse för konsekvenserna för nollalternativet, det vill säga att behålla befintliga läget av Resecentrum med användning av stationshuset på samma sätt som den planerade Resecentrumbyggnaden.

Det finns frågetecken när det gäller Stenungstorgs lämplighet för bebyggelse. Placeringen på den utfyllda havsviken gör att det sker sättningar på de delar av området som inte är pålat. Dessutom pågår en utredning för hur man ska kunna klimatsäkra bebyggelsen i Stenungsund – Klimatanpassningsplanen – där Stenungstorgs havsnära läge gör att det kan bli extra sårbart vid havsnivåhöjning och ökad nederbörd. Vi anser därför att inga beslut bör tas innan vi vet resultat av utredningen och efter att tillförlitliga åtgärder för att säkra bebyggelsen vid ökad påfrestning vid kommande klimatförändringar har presenterats.

Vid ombyggnaden, till exempel när Göteborgsvägen dras om, bör hänsyn tas till befintliga träd så att så många som möjligt av dessa kommer att bevaras. Framtagen Grönplan för centrum skall vara vägledande för fortsatt planering.

För att locka pendlare från orter som ligger nära Stenungsund krävs tillräckligt med parkeringsmöjligheter. Fler parkeringsmöjligheter kan uppnås genom att minska lokala bilresor till resecentrum genom att få en bra matningstrafik som passar med tågavgångar.

Minskat resande i sig är ett bra sätt att minska icke-hållbart resande. Ett kontorshotell på Stenungstorg skulle kunna ta vara på trenden med distansarbete och ge förutsättningar för ett mer levande centrum.

Kollektivtrafiken skulle kunna kompletteras med en modern bilpool för att underlätta för kommuninnevanorna att minska sitt biläggande. Minskat biläggande medför oftast att bilåkande minskar. En bilpool kan med fördel placeras i närheten till resecentrum.

Ett bra Resecentrum kan bli en förutsättning för att uppnå mål om hållbart resande. Mål för Västra Götaland som presenteras i Remissversionen av Trafikförsörjningsplanen 2021-2025 är att andelen hållbara resor ska öka till minst 42 % 2025 och till minst 50 % 2035. Hållbara resor definieras som kollektivtrafik, cykel och gång. Det finns mål för Stenungsund till 2035 i Mobilitetsstrategin (2019-10-01) som om de nås skulle göra att vi når 47 % hållbart resande.

Senaste uppföljningen av resmönster i Stenungsund gjordes 2017. Resultatet från uppföljningen och målen enligt Mobilitetsstrategin ges i nedanstående tabell:

	Utfall 2017	Mål 2035
Gång	11 %	15 %
Cykel	3 %	8 %
Kollektivtrafik	12 %	24 %
Bil	73 %	52 %
Hållbart resande	26 %	47 %

För att nå målen i Mobilitetsstrategin så kan man se att det krävs en stor omställning. En bra kollektivtrafik är en förutsättning för att minska bilresor inom och till/från kommunen. Det är en stor satsning att bygga ett nytt resecentrum. Vår förhoppning är att denna satsning kombineras med informationsåtgärder och eventuella styrmedel för att få till omställningen och nå uppsatta mål.